



Суда и снаряжение для активного отдыха

Паспорт

**«КАСКАД-2»**

Катамаран спортивный.

## 1. Введение.

Надувной катамаран «Каскад-2» предназначен для сплава по рекам со спортивным уклоном, с препятствиями до 5 категории сложности.

Ассиметричные обводы позволяют загружать катамаран без значительного изменения дифферента. Заниженная посадка гребцов дает возможность более эффективно управлять судном. Особенности формы поплавков катамарана позволяют уменьшить неприятные риски при прохождении сложных препятствий на реке.

Относительно небольшой вес, компактная упаковка, простота сборки и обслуживания делают катамаран «Каскад-2» достаточно удобным судном при спортивном сплаве.

«Каскад-2» имеет небольшой вес и хорошие ходовые качества, как на порожиистой реке, так и на спокойной глади озер и водохранилищ. Неоспоримым плюсом катамарана является удобство сборки и обслуживания. Продуманная конструкция катамарана выполнена без дополнительных усложняющих элементов, что положительно влияет на ремонтпригодность и стоимость. Применены проверенные решения крепления рамы к поплавкам катамарана и узлы заправки внутренних баллонов.

Баллоны катамарана имеют двухслойную конструкцию. Внешняя, силовая оболочка выполнена из ткани с пвх-покрытием, плотностью 650 и (или) 900 гр./м.кв., что обеспечивает отличную прочность и предохраняет внутренние баллоны от повреждений. Внутренние баллоны изготовлены из ткани плотностью 250 гр./м.кв. с газодержащим полиуретановым покрытием. Все ткани, используемые в катамаране ремонтнопригодны. Необходимый минимальный ремкомплект поставляется вместе с катамараном.

Отметка о продаже судна через розничную сеть.

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей организации

*Внешний вид катамарана «КАСКАД-2».*



## 6. Материалы и ремонт.

В качестве основного материала для изготовления катамарана используется импортная тентовая ткань с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию.

Пластмассовая фурнитура, используемая для крепления навесного оборудования, изготовлена из ударопрочного полиамида.

Внутренние баллоны катамарана свариваются на установках ТВЧ (ток высокой частоты) из ткани типа «Каррингтон» (полиэфирная газодержащая ткань с ПУ (полиуретановым) покрытием).

Каждый баллон проходит обязательное испытание под давлением (не менее 24 часов).

При ремонте ПВХ и ПУ пленок, тканей с ПВХ и ПУ покрытием рекомендуется использовать полиуретановый (ПУ) клей («Уретановый», «Уран», «Контур» и аналогичные). Лучший результат дает ПУ-клей, выпускаемый для обувной промышленности.

Типовая последовательность действий при ремонте:

1. Удалите грязь.
2. Зачистите (зашкурьте) место склейки.
3. Обезжирьте.
4. Нанесите клей (выдержите при необходимости).
5. Соедините склеиваемые детали с прижимом.

Примечание: при длинных порезах внешней оболочки края предварительно сшейте нитками.

## 7. Требование по технике безопасности

Плавание на катамаране осуществляется только в спасательных жилетах. Участники категорийных походов должны четко следовать указаниями МКК. Груз должен быть равномерно распределен и закреплен. Все острые предметы (топоры, таганки и пр.) должны быть тщательно упакованы.

Запрещается:

1. Плавание на катамаране в темное время суток.
2. Превышать давление в баллонах катамарана выше 0,2 кгс/см.кв.
3. Находиться на судне в нетрезвом виде.

## 8. Гарантийное обслуживание.

Гарантийное обслуживание катамарана производится фирмой-изготовителем в течение 12 месяцев с момента его продажи при наличии в паспорте даты продажи и печати торгующей организации. К гарантийному ремонту относятся работы, связанные с исправлением дефектов изделия, появившихся по вине фирмы-изготовителя.

Покупатель должен предоставить изделие в сервис-центр компании «Вольный Ветер» или уполномоченному представителю. Изделие должно быть в чистом и сухом виде. Если при проверке лодки будет определено, что дефект произошёл по вине производителя, то ремонт будет произведён бесплатно. Если дефект произошёл по вине владельца лодки, то ремонт будет произведён за его счёт.

Тел. для справок: (499) 394 5240,

Сайт: [www.volveter.ru](http://www.volveter.ru)  
Электронная почта: [shop@volveter.ru](mailto:shop@volveter.ru)

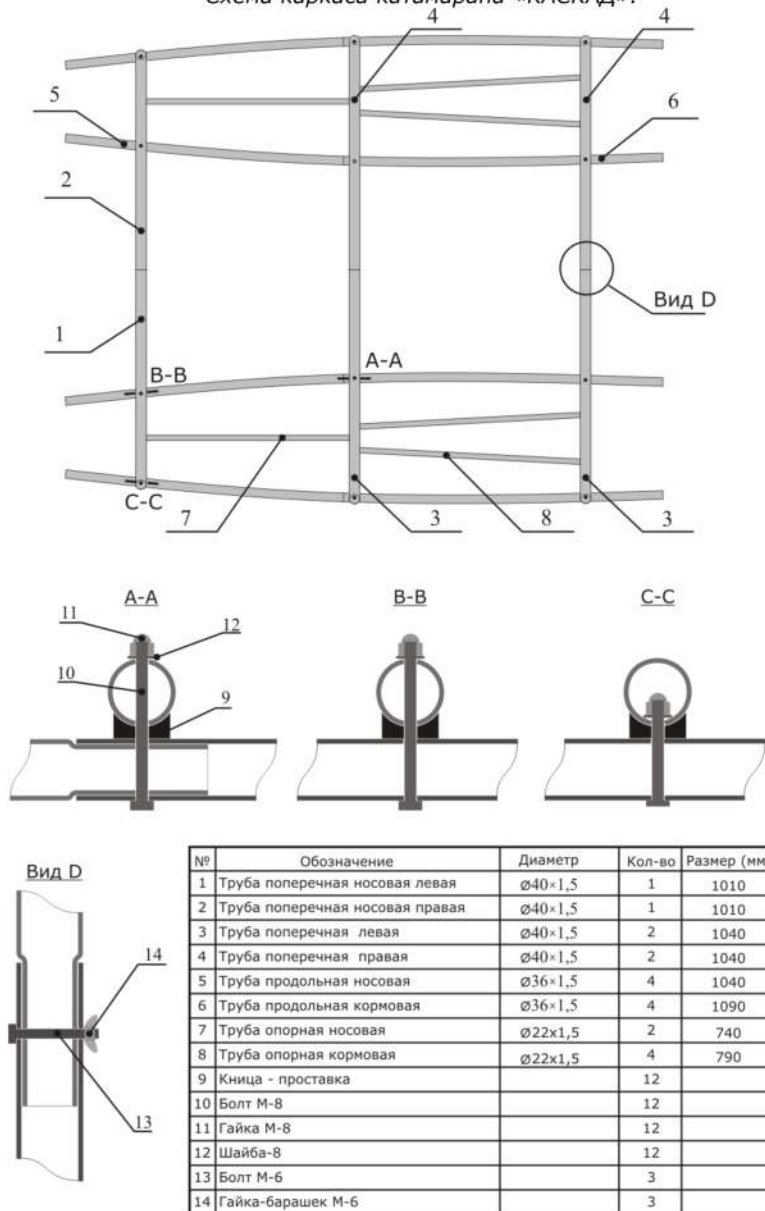
## 2. Основные параметры и характеристики катамарана.

		<b>КАСКАД-2</b>
Грузоподъёмность	кг	380
Пассажиروместимость	чел.	2
Объём	м.куб.	1,10
Размер в упаковке	см	25x45x100
Вес комплекта	кг	27,00
<b>Баллоны</b>		
Длина оболочки	мм	4000
Диаметр оболочки	мм	520
Количество	шт	2
Количество надувных ёмкостей	шт	4+2
Вес баллонов (комплект в сборе)	кг	12,50
Материал внутренних баллонов		оксфорд 210 ТПУ газодержащий, аналог "каррингтон", пр-во Израиль
Материал верха оболочки		ткань с лавсановым кордом с 2-х сторонним ПВХ покрытием, пр-ва Ю. Корея, 650 гр./м.кв.
Материал дна оболочки		ткань с лавсановым кордом с 2-х сторонним ПВХ покрытием, пр-ва Ю. Корея, 900 гр./м.кв.
<b>Каркас</b>		
Вес в сборе	кг	7,50
Материал		Д16Т
Размер трубы продольной	мм	Диаметр36x1,5
Размер трубы поперечной	мм	Диаметр40x1,5
Длина (в сборе)	мм	2000
Ширина (в сборе)	мм	2000
<b>Комплектация</b>		
Паспорт изделия	шт.	1
Оболочка	шт.	2
Баллон внутренний с пробками	шт.	2
Каркас (комплект)	шт.	1
Крепёжный комплект (в упаковке)	шт.	1
Проставка (полукница)	шт.	12
Ремкомплект (в упаковке)	шт.	1
Рюкзак упаковочный	шт.	1

### 3. Конструкция.

Конструкция катамарана состоит из 2-х надувных поплавков и разборного каркаса. Рама каркаса изготовлена из дюралюминиевых труб марки Д16Т с защитным покрытием. Каркас собирается на болтах М8 через пластмассовые проставки-полукницы (смотрите схему).

Схема каркаса катамарана «КАСКАД».



### 4. Подготовка\* к эксплуатации.

\* Производитель поставляет гондолы катамарана с вставленными баллонами.

- Собрать четыре 2-х секционные трубы продольного каркаса (секции №5 и №6).
- Продеть собранный продольный каркас через карманы оболочек.
- Закрепить центральные трубы поперечин (секции №3 и №4) на продольном каркасе при помощи болтового соединения и проставок-полукниц (рис. А-А).
- Крайние поперечины (№3 и №4) установить на корму, (№1 и №2) установить на нос, сведя трубы продольного каркаса до необходимого размера и закрепив их при помощи болтового соединения с проставкой-полукницей (рис. В-В, С-С).
- Установить кормовые опоры (№8) в карманы сидушек (по 2 штуки в каждую). Зафиксировать их в ограничителях из стропы.
- Установить носовые опоры (№7) в карманы из стропы на гондолах.
- Накачать гондолы катамарана приблизительно на ¾ нормы (около 0,15 кгс/кв.см). Проследить за отсутствием перекручивания баллонов внутри оболочки.
- Накачать сидушки катамарана приблизительно на ¾ нормы. Проследить за отсутствием перекручивания баллонов внутри сидушки.
- Произвести окончательную сборку каркаса катамарана, соединив поперечины между собой при помощи болтового соединения (вид D). (При использовании палубы, носовую поперечину предварительно продеть в карман палубы).
- Довести давление в баллонах до нормы (0,2 кгс/кв.см.).
- Произвести подгонку коленных упоров.

Всю дополнительную информацию по сборке и эксплуатации катамарана можно получить на сайте производителя: [www.volveter.ru](http://www.volveter.ru).

### 5. Правила эксплуатации и обслуживания.

Основным условием продолжительной эксплуатации катамарана является правильный уход за ним.

- Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании баллонов катамарана и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов. Следите за давлением в баллонах во время сплава. Давление в течение дня (в зависимости от погодных условий) может существенно меняться!
- Берегите внутренние надувные баллоны от песка и острых предметов.
- Острые предметы, перевозимые на катамаране, должны быть тщательно упакованы.
- При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт (см. пп.6 «Материалы и ремонт»).
- При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
- После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности катамарана, внутренних отсеков и просушите его.
- Хранить катамаран следует в сухом и тёплом месте.
- После контакта с морской (солёной) водой трубы каркаса обязательно промыть в пресной воде.