



Суда и снаряжение для активного отдыха

ПАСПОРТ

лодки

«Т-34»

«Т-47»

1. Введение.

Надувные лодки «Т-34» и «Т-47» являются спортивно – туристскими судами и могут использоваться в водных походах до 3 категории сложности (по Российской классификации).

Конструктивно лодки выполнены как двухслойные, с силовой оболочкой и вставными внутренними надувными баллонами. Корпус лодок состоит из двух надувных баллонов, на внутренней поверхности которых имеются технологические разъемы на «молнии», через которые вставляются воздуходержающие бортовые баллоны. В трёхсекционной оболочке дна установлены донные баллоны. Лодки оснащены сиденьями со спинкой, упорами и системой самоотлива.

2. Технические характеристики

	Т-34	Т-47
Длина, мм.	3400	470
Ширина, мм.	940	960
Диаметр борта, мм.	290	300
Кол-во надувных емкостей, шт.	5	5
Максимальная грузоподъемность, кг.	140	220
Кол-во мест	1	2
Вес комплекта, кг	10	14

3. Комплект поставки

	Т-34	Т-47
Паспорт-инструкция	1 шт.	1 шт.
Внешняя оболочка	1 шт.	1 шт.
Оболочка дна	1 шт.	1 шт.
Баллон донный	3 шт.	3 шт.
Баллон бортовой	2 шт.	2 шт.
Сиденье	1 шт.	2 шт.
Ремнабор	1 шт.	1 шт.
Сумка упаковочная	1 шт.	1 шт.

Отметка о продаже лодки через розничную сеть.

4. Конструкция.

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Печать торгующей организации.



5. Подготовка к эксплуатации*.

* Производитель поставляет лодку полностью подготовленной для эксплуатации. Её остаётся только надуть и «подогнать» под себя.

Сборку лодки производить на ровной площадке, свободной от предметов, способных повредить внешнюю оболочку байдарки и внутренние баллоны!

Подготовка оболочки:

- Вставить бортовые баллоны через разъёмы в силовой оболочке («шкуре» лодки).
- Вставить донные баллоны в оболочку дна.
- Проконтролировать правильное расположение баллонов.
- Тщательно расправить баллоны, избегая их перекручивания.
- Прикрепить дно к корпусу лодки.
- Накачать бортовые баллоны и баллоны дна с минимальным давлением (приблизительно 0,1 кгс/см.кв.). Проверить, не перекутились ли они, при необходимости исправить перекут баллонов.
- Докачать до полного давления бортовые баллоны (МАХ=0,2 кгс/см.кв).

6. Правила эксплуатации и обслуживания.

Основным условием продолжительной эксплуатации лодки является правильный уход за ней.

1. Избегайте превышения давления в баллонах при накачивании лодки и во время пребывания на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов.
2. Берегите внутренние надувные баллоны от песка и острых предметов.
3. Острые предметы, перевозимые в лодке, должны быть тщательно упакованы.
4. При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт (см. пп.8 «Материалы и ремонт»).
5. При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.
6. После эксплуатации (окончании похода, сезона) удалите грязь и песок с поверхности лодки, внутренних отсеков и просушите ее.
7. Хранить лодку следует в сухом и тёплом месте.

7. Требование по технике безопасности

Плавание на надувной лодке осуществляется только в спасательных жилетах. Участники категорийных походов должны четко следовать указаниями МКК. Груз должен быть равномерно распределен по грузовым отсекам в корме и носу лодки и закреплен. Все острые предметы (топоры, таганки и пр.) должны быть тщательно упакованы.

Запрещается:

1. Плавание на лодке в тёмное время суток.
2. Плавание в лодке без спасательного жилета.
3. Превышать давление в баллонах лодки выше 0,2 кгс/см.кв.
4. Сидеть на борту лодки.
5. Находиться в лодке в нетрезвом виде.

8. Материалы и ремонт.

В качестве основного материала для изготовления лодки используется импортная тентовая ткань с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию.

Внутренние надувные баллоны бортов и дна лодки свариваются на установках ТВЧ (ток высокой частоты) из ткани с ТПУ покрытием. Каждый баллон проходит обязательное испытание под давлением (не менее 24 часов).

При ремонте ПВХ и ПУ пленок, тканей с ПВХ и ПУ покрытием рекомендуется использовать полиуретановый (ПУ) клей («Момент-кристалл», «Уретановый», «Уран», «Контур» и аналогичные).

Типовая последовательность действий при ремонте:

- Удалить грязь.
- Зачистить (зашкурить) место склейки.
- Обезжирить.
- Нанести клей (выдержать при необходимости).
- Соединить склеиваемые детали с прижимом.

Примечание: при длинных порезах внешней оболочки края предварительно сшейте нитками.

9. Гарантийное обслуживание.

Гарантийное обслуживание лодок производится фирмой-изготовителем в течение 12 месяцев с момента ее продажи при наличии в паспорте даты продажи и печати торгующей организации. К гарантийному ремонту относятся работы, связанные с исправлением дефектов изделия, появившихся по вине фирмы-изготовителя.

Покупатель должен предоставить изделие в сервис-центр компании «Вольный Ветер» или уполномоченному представителю. Изделие должно быть в чистом и сухом виде. Если при проверке лодки будет определено, что дефект произошёл по вине производителя, то ремонт будет произведён бесплатно. Если дефект произошёл по вине владельца лодки, то ремонт будет произведён за счёт владельца.

Тел. для справок: (499) 394 5240;

Сайт: www.volveter.ru

Электронная почта: shop@volveter.ru